



1001 Motorradtraum

Marokko



Marokko - ein Land, das es mit allen Sinnen zu erleben gilt. Wirkt es mancherorts zunächst europäisch, so weicht das Grün des Nordens schnell dem Braun und Gelb des Südens. Wälder und Berge gehen über in Täler und enden schließlich in der endlosen weite der Wüste. Quirrliges Treiben in den Souks der berühmten Königsstädte stehen im starken Kontrast zu der schier unglaublichen Ruhe einer Wüstennacht. Für Motorradfahrer bietet das Land nicht nur wunderschöne Landschaften in den Ebenen, sondern natürlich auch reizvolle Straßenführun-

gen im Mittleren und Hohen Atlas. Begleitet uns durch felsige Schluchten und grüne Oasen, taucht ein in das orientalische Leben in Königsstädten, Kasbahs und einfachen Berberdörfern, genießt mit uns die einfache und doch so schmackhafte marokkanische Küche.

ABLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise. Kennenlernen der Teilnehmer und Guides. Tour-Briefing und Ausgabe der Tourunterlagen. Vergabe der Motorräder. Je nachdem wo ihr anreist, plant einen

zusätzlichen Anreisetag ein.

Tag 2: Fährüberfahrt Spanien-Marokko. Besuch einer der ältesten Städte im Rifgebirge mit einer kleinen aber feinen Medina. Hier schnuppern wir die erste Luft des Orients.

Tag 3: Fahrt durch das berühmt berüchtigte Rif-Gebirge mit seiner Hanf-Hochburg Ketama.

Tag 4: Fes - die älteste der 4 Königsstädte Marokkos erwartet euch mit der traditionellsten Medina, der ersten Koran-Schule Marokkos und dem weltbekannten Gerberviertel. Ein deutsch-sprachiger Guide führt uns durch die verwinkelten Gassen und Gässchen der Souks.

Tag 5: Die Tagesstrecke führt uns über den fast schweizerisch anmutenden Wintersportort Ifrane. Mittags haben wir Gelegenheit in Gesellschaft der größten Zedernbäume Marokkos und



umringt von freilebenden Berberaffen eine köstliche Tajine zu essen. Tagesziel ist die Berberhauptstadt Midelt.

Tag 6: Auf der Fahrt von Midelt nach Boumalne de Dades schnuppern wir das erste Mal richtig Höhenluft und fahren über die Passhöhe von Col Tizi N'Talghaunt. Wir durchqueren eines der zwei größten Oasentäler.

Tag 7: Der heutige Tag ist ganz dem Dades-Tal mit seinen berühmten Kurven und Kasbahs gewidmet.

Tag 8: Heute fahren wir "ans Ende der Welt". Hier endet die befestigte Straße. Die Grenze zu Algerien ist nur 30km entfernt - Passkontrollen sind obligatorisch.

Tag 9: Mal ein Motorrad-freier Tag. 4x4, viel Sand, die größten Sanddünen Marokkos und Kamele warten auf uns.

Tag 10: Über Zagora und Fom Zguid überqueren wir heute die Djebelsarhro

Auf einen Blick

Termin: 18.02.-05.03.2017
Anmeldeschluss: 07.01.2017

Start/Ende: Malaga/Gibraltar
 Dauer: 16 Tage
 Fahrtage: 14 Fahrtage
 Rasttage: Fes, Mhamid, Marra-
 kesch
 Gesamtlänge: ca. 2700 km
 Tagesetappen: 150-400 km
 Straße: aphalziert, teilweise
 einfache Straßenver-
 hältnisse

Highlights

Fes, Marrakesch, Wüstencamp, Erg
 Chegaga, Dadestal, das echte marokka-
 nische Leben

Gebirgskette rückwärts. Eine kurvenrei-
 che Fahrt führt uns zur berühmtes-
 ten Kasbah Marokkos - Ait-Ben-
 Haddou.

Tag 11: Fast schon kann man es
 riechen - Marrakesch ist unser heutiges
 Ziel. Vorher geht es jedoch über einen
 der höchsten Pässe des hohen Atlas.
 Der Tizn Tichka fordert höchste
 Konzentration.

Tag 12: Riechen, schmecken, hören,
 sehen, tasten - alle Sinne werden heute
 angesprochen. Taucht mit uns ein in
 das quirlige Leben der wohl bekann-
 sten der 4 Königsstädte - Marrakesch. Ihr
 habt die Wahl, das Gewühl auf eigene
 Faust zu erkunden oder euch unserem
 Guide Marco an diesem Tag anzuschlie-
 ßen.

Tag 13: Marokko besteht nicht nur aus
 Wüste, Sonne und Bergen sondern
 auch einer Küstenregion, die wir euch
 nicht vorenthalten wollen.

Tag 14: Ein letzter Ruhetag, um die
 Seele noch mal baumeln zu lassen, ein
 wenig die Küste und den Atlantik zu
 erleben oder auch abseits von Touris-
 tenwegen ein letztes Mal typisch
 marrokanisches Leben zu genießen.

Tag 15: Heute geht es zurück nach
 Europa. Wir nehmen wieder die Fähre
 und kommen gegen Abend mit vielen
 neuen Eindrücken in unserem Hotel in
 Spanien an.

Tag 16: Individuelle Abreise. Auch hier
 beachtet, dass ihr ggf. einen zusätzli-
 chen Tag für die Abreise einplant, je
 nachdem wohin euch die Rückreise
 führt.



Preise pro Person im Doppelzimmer

Fahrer	2399 EUR
Fahrer/Sozius	2349 EUR
Einzelzimmer-Zuschlag	400 EUR

Motorrad-Transport **auf Anfrage**

Leistungen im Preis enthalten

- 3 Guides (auf Motorrad und im Begleitfahrzeug)
- Begleitfahrzeug
- Fährüberfahrt Spanien-Marokko-Spanien inkl. Motorrad und Hafengebühren
- alle Übernachtung in komfortablen Mittelklassehotels und landestypischen Kasbahs
- 1 Übernachtung im Wüstencamp inkl. landestypischen Essen
- Stadtführung Marrakesch
- kleine Gruppen
- M.I.T. Reiseleiter

Mindestteilnehmerzahl: 6 Teilnehmer
Maximum: 12 Motorräder