



Alpen, Macchia und Me(e)hr Korsika



Mit dieser 4-Länder-Tour bieten wir ein Highlight für den **ambitionierten Motoristi**. Wir starten in Garmisch-Partenkirchen, erfahren die Westalpen, bevor wir am Mittelmeer uns eine Brise um die Nase wehen lassen. Mit der Fähre erreichen wir „**Kalliste**“. Die „Schöne“, wie Korsika nicht nur von den Einheimischen genannt wird, erwartet uns mit dem unbeschreiblichen Duft der **Macchia**. Dieser sinnebetäubende Duft des Buschbewuchses der Insel wird uns die nächsten Tage über an träumerische Plätze begleiten.

ABLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise nach Garmisch-Partenkirchen. Treffen mit der Gruppe.

Tag 2: Garmisch-Partenkirchen-Stilfser Joch, ca. 180 km. Von Garmisch-Partenkirchen machen wir uns auf den Weg Richtung Italien. Mit dem Stilfser Joch erwartet uns heute bereits eins der Highlights der Tour. Sofern verfügbar werden wir auf dem Stilfser Joch im Hotel Tibet übernachten.

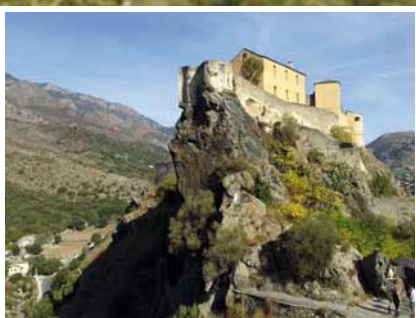
Tag 3: Stilfser Joch-Obergoms, ca. 230

km. Wir beginnen mit der Abfahrt vom „Höchsten Rummelplatz Europas“, und schwingen am heutigen Tag ein paar Kehren über Umbrail, Albula und Oberalp. Über die Furkastraße, durch die Kantone Wallis und Uri erreichen wir schließlich Obergoms.

Tag 4: Obergoms - Le Chapieux, ca. 270 km. Neben der Dreiergruppe Eiger, Mönch und Jungfrau ist es wohl auch der Blick auf den Mont Blanc, der uns heute landschaftlich wiederum verzaubern lässt.

Tag 5: Le Chapieux - Susa, ca. 150 km. Wir durchfahren den Parc national de la Vanoise vorbei am Lac de Mont Cenis und überqueren wieder die Grenze nach Italien.

Tag 6: Susa - Savona, ca. 250 km.



Abhängig vom Erfahrungsgrad der Teilnehmer erklimmen wir heute den Colle delle Finestre und ggf. sogar den Col de Sestriere bevor wir weiter Richtung Süden über die Ausläufer der Westalpen nach Savona fahren, wo wir uns schließlich auf die Nachtfähre nach Korsika einschiffen. Korsika selbst bietet so viele Möglichkeiten, dass die folgende Streckenführung nur als Vorschlag zu sehen ist.

Tag 7: Bastia-Corte, ca. 200 km. Am frühen Morgen erreichen wir den Hafen von Bastia. Wir entgehen dem Großstadtturbel indem wir den Hafen gleich hinter uns lassen und das erste Mal Bergluft auf der Insel schnuppern. Corte, die heimliche Hauptstadt Korsikas zeigt sich schroff mit der „Krähennest“ genannten Bastie hoch über den Dächern. Hier spürt man den freiheitsliebenden Puls der Insel.

Auf einen Blick

Termin: 11.09.-25.09.2017
Anmeldeschluss: 01.07.2017

Start/Ende: Garmisch-Partenkir.
 Dauer: 15 Tage
 Fahrtage: 13 Fahrtage
 Gesamtlänge: ca. 2900 km
 Tagesetappen: 150-400 km
 Straße: Kurvenreiche, teils enge Pass- und Küstenstraßen, Asphalt teils schadhaft, Baustellen mit Schotter, gehobene fahrerische Anforderungen

Highlights:

Stilfser Joch, Col de l'Iseran, Colle delle Finestre, Eglise San Michele de Murato, Ile Rousse, Ascotal, Corte

Tag 8: Rundtour 1 der Nordwesten, ca. 250-300 km. Die Felsen von L'Ile Rousse und das Ascotal können gegensätzlicher nicht sein. Von den roten Felsen im Meer fahren wir hoch hinauf in eines der schönsten Täler der Insel. Ein wahres Highlight der Tour.

Tag 9: Rundtour 2, ca. 250-300 km. Heute erkunden wir den südlichen Teil Korsikas.

Tag 10: Corte - St. Florent, ca. 100 km. Auf dem Weg zu unserem nächsten Hotel bietet sich die Möglichkeit einer erneuten Offroad-Einlage. Der malerische Hafenort Saint Florent, zwischen dem Kap von Korsika und der fast unbewohnten Küstenlinie der Désert des Agriates gelegen, gilt als das korsische Saint-Tropez.

Tag 11: Rundtour 3, Cap Corse, ca. 180 km. Die Eglise San Michele de Murato ist eines der schönsten, romanischen Bauwerke Korsikas. Nach dem Besuch des zum Weltkulturerbe zählenden Bauwerkes, geht es wieder zum Hotel.

Tag 12: St. Florent-Bastia, ca. 100 km. Unser letzter Tag auf Korsika hält noch einmal eine berausende Kurvenfahrt für uns bereit. Es geht zurück nach Bastia, wo die Fähre nach Livorno auf uns wartet.

Tag 13: Livorno-Gardasee, ca. 350 km. Noch einmal durchfahren wir die Hügellandschaft der Toscana. Abends genießen wir die Ruhe am Gardasee.

Tag 14: Gardasee-Garmisch-

Partenkirchen. Heute steht nochmal eine längere Strecke auf dem Programm. Das große Highlight ist heute das Timmelsjoch. Eine großartige Landschaft begleitet uns mit noch besserem Essen. Nach nunmehr 14 Tagen erreichen wir unseren Ausgangsort Garmisch-Partenkirchen.

Tag 15: Individuelle Abreise.



Preise pro Person im Doppelzimmer

Fahrer	2799 EUR
Fahrer/Sozius	2699 EUR
Einzelzimmer-Zuschlag	599 EUR

Motorrad-Transport ab **299 EUR**
 (Lübeck-Garmisch-Part.-Lübeck; weitere Aufnahmepunkte auf Anfrage)

Leistungen im Preis enthalten

- Fährüberfahrt Savona/Bastia
- Fährüberfahrt Bastia/Livorno
- 1 Übernachtung auf der Fähre
- 13 Übernachtungen in komfortablen Mittelklassehotels
- 12 x Halbpension
- Aufenthalts-, Touristen-, und Hafensteuer
- 3 Guides (2 auf Motorrad, 1 Begleitfahrzeug)
- Gepäcktransport

Mindestteilnehmerzahl: 6 Teilnehmer
Maximum: 12 Motorräder